4. കുറ്റ്യാടി പുഴയിലെ മുഴിക്കൽ മുതൽ (വടകര-മാഹി കനാലിന്റെ തുടക്കം) കടലുണ്ടിപുഴ വരെ (ഇ. കെ. കനാൽ ഉൾപ്പെടെ).

5. കോട്ടപ്പുറം (നീലേശ്വരം) മുതൽ കൊറ്റി-വളപട്ടണം-പറശ്ശിനിക്കടവ് ജലപാത.

(ബി) കരമന, വാമനപുരം, കല്ലട, ഇത്തിക്കര, പെരിയാർ, മൂവാറ്റുപുഴയാർ, കുറ്റിയാടിപ്പുഴ, ചാലിയാർ, മാഹി, ഇരുവഞ്ഞിപ്പുഴ, പമ്പ, അച്ചൻകോവിൽ, മീനച്ചൽ, മണിമല, കാര്യങ്കോട്, നീലേശ്വരം, രാമപുരം, പെരുമ്പ, കുപ്പം, വളപട്ടണം എന്നീ നദികളാണ് ഗതാഗതത്തിനായി ഉപയോഗിക്കുന്നത്.

(സി ആന്റ് ഡി) ഉണ്ട്. അങ്കമാലി-മാഞ്ഞാലി, എറണാകുളം-നെടുമ്പാശേരി, കടംപ്രയാർ, മൂരാട്, മാഹി, എരഞ്ഞോളി, ധർമ്മടം, അഞ്ചരക്കണ്ടി എന്നീ നദികൾ ജലഗതഗതത്തിനുപയോഗിക്കുവാൻ വേണ്ടി പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. വടകര-മാഹി കനാൽ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര സഹായത്തിനായി ഒരു പദ്ധതി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനു പുറമേ കേന്ദ്ര സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുവാൻ അനുയോജ്യമായ മറ്റു പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ടുകളും തയ്യാറാക്കി വരുന്നു.

ഇൻലാന്റ് നാവിഗേഷൻ വികസിപ്പിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന തോടുകൾ

83 [1769] ശ്രീമതി രാധാ രാഘവൻ:
ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദാലി:
" സി. പി. മുഹമ്മദ്:
" ടി. യു. രാധാകൃഷ്ണൻ:
" എം. എ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഇൻലാൻഡ് നാവിഗേഷൻ വികസനത്തിനുവേണ്ടി ഏതെല്ലാം തോടുകളാണ് വികസിപ്പിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്;

(ബി) അതിനുവേണ്ടി ലോകബാങ്കിൽ നിന്നും എന്തെല്ലാം സഹായം ലഭ്യമാകും;

(സി) ഈ പദ്ധതി ലോക ബാങ്ക് അംഗീകരിച്ചുവോ;

(ഡി) എന്തെല്ലാം വ്യവസ്ഥകളിൻമേലാണ് ലോകബാങ്ക് സഹായം നൽകുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) ആലപ്പുഴ-കോട്ടയം, ആലപ്പുഴ-ചങ്ങനാശ്ശേരി, കോട്ടയം-വൈക്കം എന്നീ തോടുകളാണ് വികസിപ്പിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

(ബി) ലോക ബാങ്കിൽ നിന്നും ഗതാഗത വികസനത്തിന് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള 1250 കോടിയിൽ ഇതിനുള്ള ചെലവും ഉൾപ്പെടുന്നു.

(സി) അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ഈ പദ്ധതിയും ഗതാഗത വികസന പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായതിനാൽ അതേ വ്യവസ്ഥകൾ ഇതിനും ബാധകമാണ്. ലോകബാങ്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുകയിൽ 70% വായ്പ, 30% ഗ്രാന്റ് എന്ന രീതിയിലാണ് ലഭ്യമാവുക. ഈ തുക സംസ്ഥാന സർക്കാർ നേരിട്ടല്ല വായ്പയായി എടുത്തിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത വായ്പ കേന്ദ്ര സർക്കാർ വഴി അധിക കേന്ദ്ര സഹായം (അഡീഷണൽ സെൻട്രൽ അസിസ്റ്റൻസ്) ആയാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് നൽകുന്നത്. ഈ തുക മാനദണ്ഡങ്ങൾക്കനുസരിച്ച് 2007 ജൂൺ 15 മുതൽ 15 ഗഡുക്കളായി കേന്ദ്ര സർക്കാർ ആണ് തിരിച്ചടയ്ക്കേണ്ടത്.

കൊല്ലം-കോട്ടപ്പുറം ദേശീയ ജലപാത

84 [1770] ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്:
„ ടി. എൻ. പ്രതാപൻ:
„ ടി. യു. രാധാകൃഷ്ണൻ:
„ തേറമ്പിൽ രാമകൃഷ്ണൻ:
„ വി. ഡി. സതീശൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കൊല്ലം-കോട്ടപ്പുറം ദേശീയ ജലപാത ഇപ്പോൾ ഉപയോഗയോഗ്യമായിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഇനി ഏതെല്ലാം സ്ഥലങ്ങളിൽ ഈ ജലപാത വികസിപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) തിരുവനന്തപുരം-കൊല്ലം ജലപാത വികസിപ്പിക്കുവാനുദ്ദേശ്യമുണ്ടോ;

(ഡി) വർക്കല തുരങ്കം കേടുപാടുകൾ തീർത്ത് നന്നാക്കുവാൻ കഴിയുമോ എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly